



23/08/2021

בקשה לקבלת מידע (RFI) וביצוע הדגמה (RFD) - 05/2021
סימולטור נהיגה לרוכבים על כלים דו גלגליים

הנדון:

1. כללי:

- 1.1. משטרת ישראל, האגף להדרכה, מעוניינת לקבל מידע עבור סימולטור ללימוד, הכשרה, אימון ושמירת הכשירות לרוכבים על כלים דו גלגליים (להלן: "סימולטור").
- 1.2. על המשתתפים המעוניינים להציע מענה לפנייה זו, לפרט בו את מירב המידע שבידיהם הנוגע לסימולטור אשר באפשרותו לתת מענה למירב הצרכים המפורטים במסמך זה.
- 1.3. אין לראות בתהליך ה-RFI משום תהליך בחירת ספק או מוצר. כמו כן, אין לראות בפנייה זו משום התחייבות כלשהי של המשטרה כלפי המשתתפים בנוגע לפרסום מכרז או ביצוע פעילות המשך לתהליך זה, כולל RFD וביצוע רכש עתידי.
- 1.4. במידה ומשטרת ישראל תחליט לקיים הליך של ביצוע הדגמות (RFD), הפנייה תהיה לכלל המשתתפים אשר הציגו מענה ובהתאם להחלטת ועדת המכרזים ואישורה.
- 1.5. יובהר, כי כל התקשרות עם משטרת ישראל כפופה לחוק חובת המכרזים, וכי אין בתהליך ה-RFI שיתקיים כדי לייתר תהליך של מכרז בהתאם לחוק חובת המכרזים, אם תחליט המשטרה לקיימו. אין לראות בהשתתפות בהליך זה משום תנאי או התחייבות להשתתפות במכרז עתידי, אם יתפרסם.
- 1.6. המשתתפים יישאו בכל ההוצאות הכרוכות במתן המענה לפנייה זו, לרבות השלמות מידע, קיום פגישות ודיונים בנושא. המשתתפים לא יהיו זכאים לכל פיצוי או שיפוי בגין הוצאות ו/או נזקים שייגרמו להם בקשר להליכים נשוא מסמך זה.
- 1.7. לאחר בחינת המידע, משטרת ישראל תהיה רשאית לעשות שימוש במידע שיתקבל מהמשתתפים כראות עיניה, לרבות לצורך כתיבת מפרט ומכרז או כל מסמך אחר.
- 1.8. במידה והמשטרה תחליט על רכישת סימולטור כלשהו, הרכישה תתבצע בהתאם למפרט ספציפי שיכול להיות שונה מהדרישות במסמך זה.
- 1.9. בכל מקרה, ההתקשרות עם משטרת ישראל תיעשה בכפוף לחוק חובת המכרזים ואין בעצם המענה או בתוכן המענה לבקשה זו משום הקניית יתרון או חסרון כלשהו למי מהמשתתפים בתהליך זה.
- 1.10. על מנת להשתתף בהליך זה, על המשתתפים להיות ממוקמים בישראל ו/או להיות מיוצגים ע"י נציג בישראל שיהווה גורם מקשר בינם לבין משטרת ישראל.
- 1.11. בשל אילוצים שונים יתכן שהליך זה יבוטל, יצומצם או ידחה. המשטרה לא תישא בכל הוצאה או תשלום בגין דחייה, ביטול או צמצום של ההליך או כל החלטה אחרת של מ"י בקשר להליך.
- 1.12. משטרת ישראל תהיה רשאית להאריך ו/או לדחות את המועדים הנקובים במסמך זה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

- בלמ"ס -

- 1.13. אין להתנות את המענה בתנאים כלשהם.
- 1.14. משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לקיים פגישות הבהרה עם החברה ו/או המשתתף ו/או לבצע חלק מהעבודה, הכול בהתאם לשיקול דעתה.

2. רקע

- 2.1. במשטרת ישראל קיימים כ-2,000 רוכבים על כלים דו גלגליים. היכולות המבצעיות הטמונות בכלים דו גלגליים מספקות זמינות מבצעית לצורך מתן מענה, מהיר ובטוח, לכל תרחיש, בכל תוואי שטח אפשרי ובכל חלקי הארץ.
- 2.2. מסגרת הכשרת השוטר בתחום הרכיבה המבצעית בדו גלגלי, כוללת בין היתר תרגול מספר פעמים בשנה של השוטר במצבי נהיגה/רכיבה האופייניים לעבודתו עם מסיחי דעת אפשריים והתמקדות בביצוע משימותיו תוך כדי נהיגה/רכיבה כגון: אבחנה בעבירות, שמירת קשר עין לאובייקט, מעקב אחר אובייקט, קבלה ומסירת דיווחים (קשר וסלולר, כריזה) ועוד.
- 2.3. בנוסף, ישנו צורך בתרגול השוטר במצבי נהיגה/רכיבה מתקדמים: מרדף, עצירת רכב, נהיגה/רכיבה בדרכים לא סלולות, עליה וירידה משול הדרך, חציית צמתים מרומזרים, גם בניגוד לרמזור ולזכויות הקדימה בדרך, נסיעה כנגד כיוון התנועה, ביצוע נסיעה בתנועה צפופה בין כלי רכב, מדרכות ומעברים הכוללים הולכי דרך רבים וכו'.

3. המידע המבוקש :

משטרת ישראל מעוניינת בקבלת מידע אודות סימולטור המאופיין במס' רמות אימון - מההכשרה בשלבים הבסיסיים דרך רכיבה בתנאים המכבידים על הרוכב, הדורשים מיומנות גבוהה, ועד הרכיבה בתרחישי משטרה הדורשת מקצוענות ופעולות אינטואיטיביות וחלוקת קשב ברמה גבוהה.

3.1. הסימולטור נדרש להיות בעל היכולות הבאות :

- 3.1.1. סימולטור המאפשר לרוכב לשבת על מתקן פיזי המדמה רכיבה על אופנוע.
- 3.1.2. סימולטור עם יכולת תזוזה בהתאם לתנועות הגוף של הרוכב והדמיית תחושת נהיגה.

3.2. במסגרת המענה יציין ויפרט המציע את יכולות הסימולטור המוצע לכל סעיף בנפרד בהתאם

לאמור להלן ובהתאם להנחיות המפורטות בסעיף 4.1:

- 3.2.1. תצורת עמדת הרוכב, התצוגה וסביבת ההפעלה.
- 3.2.2. אופן ביצוע דימוי הסימולטור של רכיבת אופנוע ותחושת הרכיבה, לרבות סוגי האופנועים והקטנועים האפשריים לאימון.
- 3.2.3. אופן תפעול הדו גלגלי.
- 3.2.4. תרחישי האימון ומצבי הנהיגה האפשריים בסימולטור:
- 3.2.4.1. נהיגה/רכיבה בסיסית בכבישים ובדרכי עפר ועל פי חוקי התעבורה.

3.2.4.2. נהיגה/רכיבה בתנאים מכבידים :

- 3.2.4.2.1. מצבי תאורה ומזג אוויר שונים
- 3.2.4.2.2. מצבי קיצון שונים תוך מתן יכולת לשגות – מתן יכולת להתאמן במגבלות בטיחות.

3.2.4.3. נהיגה/רכיבה מתקדמת :

- 3.2.4.3.1. רכיבה בתנאי מזג אוויר קשים ומשתנים (גשום/רוח צד/ ערפל).
- 3.2.4.3.2. רכיבה כשאינן תנאי תאורה
- 3.2.4.3.3. בלימות פתע של רכבים

- בלמ"ס -

- 3.2.4.3.4 נפילת מטען/חפצים מרכבים
- 3.2.4.3.5 סטיות של רכבים
- 3.2.4.3.6 תאונות של רכבים
- 3.2.4.3.7 מכשולים בדרך (חצץ, שמן, פתיחת דלת בפקק)
- 3.2.4.3.8 דרך מפותלת
- 3.2.4.3.9 סטיית רכב לכיוון נסיעת הרוכב על דו גלגלי.
- 3.2.4.3.10 שינויי גובה (שיפועים חיובי/ שלילי)
- 3.2.4.3.11 בלימה בירידה ובעיקול.
- 3.2.4.4 רכיבה מבצעית בתרחישי משטרה:**
 - 3.2.4.4.1 הגעה לאירוע
 - 3.2.4.4.2 תקלות תוך כדי נהיגה/רכיבה.
 - 3.2.4.4.3 תרגול וזיהוי תקלות אופנוע ואי כניסה למצבי חירום.
 - 3.2.4.4.4 הזרמת תקלות בזמן אמת ואירועים בדרך
- 3.2.5 התמודדות עם גורמים שונים בדרך (הולכי רגל, כלי רכב, מד"א/כב"א, כוחות שיטור נוספים וכו').
- 3.2.6 עריכת תרחישים, חיווי וסימלוח תקלות.
- 3.2.7 כמות המתאמנים במקביל.
- 3.2.8 ביצוע תוכנית אימון ובחינה על פי יעדים ומדדים קבועים מראש.
- 3.2.9 יכולות גידול והתאמה לדרישות עתידיות של משטרת ישראל.
- 3.2.10 שחזור, תחקור והפקת דוחות.

4. תיאור הנושאים בהם נדרש המידע והנחיות כלליות להכנת המענה והגשתו

נותן המענה יפרט את הנושאים הבאים:

4.1 מידע טכני:

- 4.1.1 נותן המענה יפרט את כלל יכולות הסימולטור בהתאם לכל סעיף בנפרד. יש לפרט ככל שניתן על הנתונים הנדרשים בסעיף 4 וכמפורט בנספח א'.
- 4.1.2 **צירוף חומר טכני מפורט ככל שניתן. ניתן לצרף חומר טכני בעברית ו/או אנגלית.**

4.2 מידע מסחרי:

- 4.2.1 שם חברה (אנגלית + עברית) ומקום מושבה (מספר ח.פ, מספר עובדים, האם החברה היא היצרן או סוכן בלעדי או סוכן מורשה של היצרן וכו"ב.
- 4.2.2 תיאור החברה וניסיון בתחום.
- 4.2.3 תחומי פעילות של החברה/חברות המיוצגות על ידה - באופן כללי/סקירה.
- 4.2.4 שמות ודרכי התקשרות עם נציגים רלוונטיים (אימיילים, טלפונים, כתובות וכד').
- 4.2.5 פרוט גופים בארץ ובחו"ל העושים שימוש בבלטפורמה זו, יש למלא את נספח ב' המצורף.

5. ביצוע הדגמות (RFD)

- 5.1. משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לבצע הדגמה בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והתקציבי, בהתחשב בדרישות מסמך זה ובכפוף למענים.
- 5.2. ככל שתבוצע הדגמה, היא תבוצע בהתייחס לכלל המענים שיתקבלו ל RFI- זה, ובהתאם להחלטת ועדת המכרזים ואישורה.
- 5.3. תהליך ה RFD הינו אופציונאלי ואינו מחייב את משטרת ישראל לביצוע.
- 5.4. החליטה משטרת ישראל לבצע הדגמה, תיערך ההדגמה בישראל בלבד במשרדי המציע ובזמן שיתואם בין משטרת ישראל לנותן המענה.
- 5.5. ההדגמה תבוצע באחריות המציעים ובנוכחותם בלבד.
- 5.6. לאחר קבלת הודעה ממשטרת ישראל בדבר מעבר לשלב ההדגמה יידרש המציע לבצע הדרכה, הסברה והדגמה מקצועית של הסימולטור המוצע ויכולותיו. ההדגמה המקצועית תבוצע ע"י נציגי המציע ותכלול ביצוע סימולטור בפועל ומתן יכולות התנסות בסימולטור ע"י מ"י.
- 5.7. משך ההדגמה כפי שפורט בסעיף 6 יהיה עד שני ימי עבודה לכל חברה בנפרד. ללא כל תשלום מצידה של משטרת ישראל.

6. אופן העברת המענה:

- 6.1. המשתתפים מתבקשים להעביר את המענה לנציגת משטרת ישראל, רפ"ק קרן זכריה, עד תאריך 17/10/2021
- 6.2. את המענה המפורט לדרישות דלעיל ניתן להעביר באמצעות דואר אלקטרוני: kerenz@police.gov.il
- 6.3. יש לוודא שהמענה התקבל בטלפון מספר : 08-9124068
- 6.4. במידת הצורך, משטרת ישראל רשאית לפנות למשתתפים לצורך הבהרות והשלמות וקבלת חומר טכני או אחר נוסף.
- 6.5. לשאלות והבהרות ניתן לפנות בכתב, לרפ"ק קרן זכריה במייל המצוין לעיל.

- בלמ"ס -
נספח א' – התאמת המענה לדרישות

פירוט יכולות הסימולטור	הערות	תמצית הדרישה	סעיף במסמך
	יש / אין יש להקיף בעיגול	סימולטור המאפשר לרוכב לשבת על מתקן פיזי המדמה רכיבה על אופנוע.	3.1.1
	יש / אין יש להקיף בעיגול.	סימולטור עם יכולת תזוזה בהתאם לתנועות הגוף של הרוכב והדמיית תחושת נהיגה.	3.1.2
	יש לפרט ולצרף חומר טכני בהתאם.	תצורת עמדת הרוכב, התצוגה וסביבת ההפעלה.	3.2.1
	יש לפרט ולצרף חומר טכני בהתאם.	אופן ביצוע דימוי הסימולטור של רכיבת אופנוע ותחושת הרכיבה, לרבות סוגי האופנועים והקטנועים האפשריים לאימון.	3.2.2
	יש לפרט ולצרף חומר טכני בהתאם.	אופן תפעול הדו גלגלי.	3.2.3
	יש לפרט ולצרף חומר טכני בהתאם.	נהיגה / רכיבה בסיסית בכביש ובדרכי עפר ועל פי חוקי התעבורה.	3.2.4.1
	יש לפרט את מצבי התאורה ומזג אויר השונים אותם הסימולטור מדמה. יש לצרף חומר טכני בהתאם.	נהיגה / רכיבה בתנאים מכבידים : מצבי תאורה ומזג אויר שונים	3.2.4.2
	יש לפרט את מצבי הקיצון השונים הניתנים להדמייה ואת מרווח יכולות השגיאה.	נהיגה / רכיבה במצבי קיצון שונים תוך מתן יכולת לשגות	3.2.4.2.2

- בלמ"ס -

	יש לצרף חומר טכני בהתאם.		
	יש לפרט את יכולות הסימולטור לכל סעיף ולצרף חומר טכני בהתאם.	נהיגה / רכיבה מתקדמת בהתאם לקריטריונים המפורטים בסעיפים 3.2.4.3.1-3.2.4.3.11	3.2.4.3
	יש לפרט את יכולות הסימולטור ולצרף חומר טכני בהתאם.	רכיבה מבצעית בתרחישי משטרה, בהתאם לקריטריונים המפורטים בסעיפים 3.2.4.4.1-3.2.4.4.4	3.2.4.4
	יש לפרט את יכולות הסימולטור ולצרף חומר טכני בהתאם.	התמודדות עם גורמים שונים בדרך (הולכי רגל, כלי רכב, מד"א/כב"א, כוחות שיטור נוספים וכו')	3.2.5
	יש לפרט את יכולות הסימולטור ולצרף חומר טכני בהתאם.	רכיבה מבצעית בתרחישי משטרה, חיווי וסימלוח תקלות.	3.2.6
	יש לפרט את יכולות הסימולטור ולצרף חומר טכני בהתאם.	כמות מתאמנים במקביל.	3.2.7
	יש לפרט את יכולות הסימולטור ולצרף חומר טכני בהתאם.	ביצוע תכנית אימון ובחינה על פי יעדים ומדדים קבועים מראש.	3.2.8
	יש לפרט את יכולות הסימולטור ולצרף חומר טכני בהתאם.	יכולות גידול והתאמה לדרישות עתידיות של משטרת ישראל.	3.2.9
	יש לפרט את יכולות הסימולטור	שחזור, תחקור והפקת דוחות.	3.2.10

- בלמ"ס -

	ולצרף חומר טכני בהתאם.		
--	---------------------------	--	--

נספח ב' – רשימת ארגונים/גופים בארץ ו/או בעולם המשתמשים בסימולטור

דגם הסימולטור המוצע: _____

דרכי התקשרות				זמן השימוש במערכת	שם הארגון/גוף	מס"ד
אתר באינטרנט	דואר אלקטרוני	טל'	שם איש קשר מוסמך			
						.1
						.2
						.3
						.4
						.5
						.6
						.7
						.8
						.9
						.10

חתימה וחותמת

טלפון

שם ממלא הטבלה